



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник НОУ Томская автомобильная
школа ДОСААФ России
ФИЛОНОВ А.Н.
2015г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

при подготовке водителей транспортных средств на категорию «СЕ»

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению автопоезда и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению автопоезда должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом и представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве относящимся к категории «СЕ», оборудованном в установленном порядке и имеющим

опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утвержденных автошколой.

На обучение вождению отводится 24 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются НОУ Томской автомобильной школой ДОСААФ России и утверждаются руководителем.

Для проверки навыков управления автопоездом предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления автопоездом путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится квалификационный экзамен. Состав комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению автопоездом.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом».

Экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в НОУ Томской автомобильной школе ДОСААФ России.

На прием экзамена отводится 2 академических часа.

Практический экзамен по управлению автопоездом проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА:

Перечень учебного оборудования и учебно-наглядных пособий для подготовки водителей транспортного средства категории «СЕ» содержится в приложении к программе.

ТРЕБОВАНИЯ К КАДРОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебного предмета «Основы безопасного управления автопоездом», должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 2 года.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Организации, осуществляющие подготовку водителей обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Организации, осуществляющие подготовку водителей имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «СЕ» должен уметь:

- управлять составами транспортных средств (автопоездами), отнесенными к категории «СЕ»;
- безопасно управлять автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр автопоезда перед выездом;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- устранять возникшие во время эксплуатации автопоезда мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления автопоездом.

Водитель автопоезда категории «СЕ» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автопоезда;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления автопоездами;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра автопоезда перед выездом и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автопоезда, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Разработал:

Начальник отдела по УПР



С.Щеголев